



Budapesti Közlekedési Zrt. és székháza

Az ötemeletes BKV-székház Erzsébetváros és a főváros díszes, ódon épületeinek egyike. 1922-ben, a korábban magánvállalatok által fenntartott tömegközlekedés a főváros tulajdonába került. Ezzel megalakult a Budapest Székesfőváros Közlekedési Részvénytársaság („Beszkárt”). A „Beszkárt” neobarokk stílusú székházának építési munkálatai 1925-ben kezdődtek meg. Az Akácfa u. 15-23. szám alatti épület homlokzata Wälter Gyula, míg a ház maga a „Beszkárt” magasépítési osztályának tervei alapján, az ifj. Walla József Rt. kivitelezésében épült fel 1926-ra. Az új épület lehetővé tette a vállalat számára, hogy a több telephelyen működő részlegeit egy helyre költöztesse. A második világháborút követően a főváros tömegközlekedését ismételten a széttagoltság jellemezte és a Beszkartot megszüntették. Egységes közlekedési vállalatról 1968-tól lehet ismételten beszélni, amikor 1968. január 1-vel létrehozták a Budapesti Közlekedési Vállalatot, amelynek székháza a BSZKRT Akácfa utcai épületet lett. A székház fontos köztörténeti események színhelye is volt az 1956-os forradalom és szabadságharc idején, ugyanis az 1956. november 14-én megalakult Nagy-Budapesti Központi Munkástanács az Akácfa utcai épületben lelt otthonra. A BKV Zrt. székhelyének a kezdetektől Erzsébetváros ad otthont, hiszen szervezeti feladatainak ellátását az Akácfa utcai épületben végzi, amely majd 100 éve a fővárosi tömegközlekedés központjául szolgál. Az épületben található a főváros egyik utolsó, díszes páternosztere. A falfelület egészén – az ablakok alatt és fölött – rozetta díszek, az első és negyedik emeleten erkélyek láthatóak.



Forrás: www.budapest100.hu